

Hybrid

camira





Charge
HAAD63



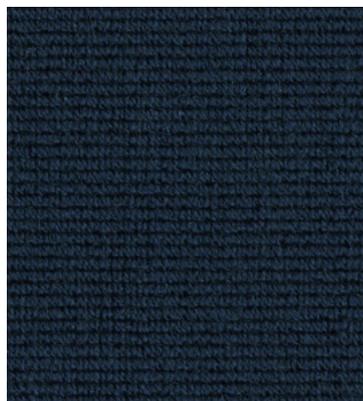
Power
HAAD62



Electric
HAAD61



Ignition
HAAD58

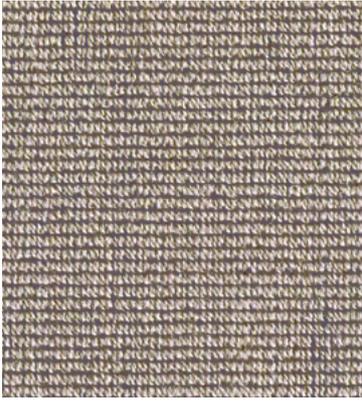


Turbo
HAAD60



Fuel
HAAD59

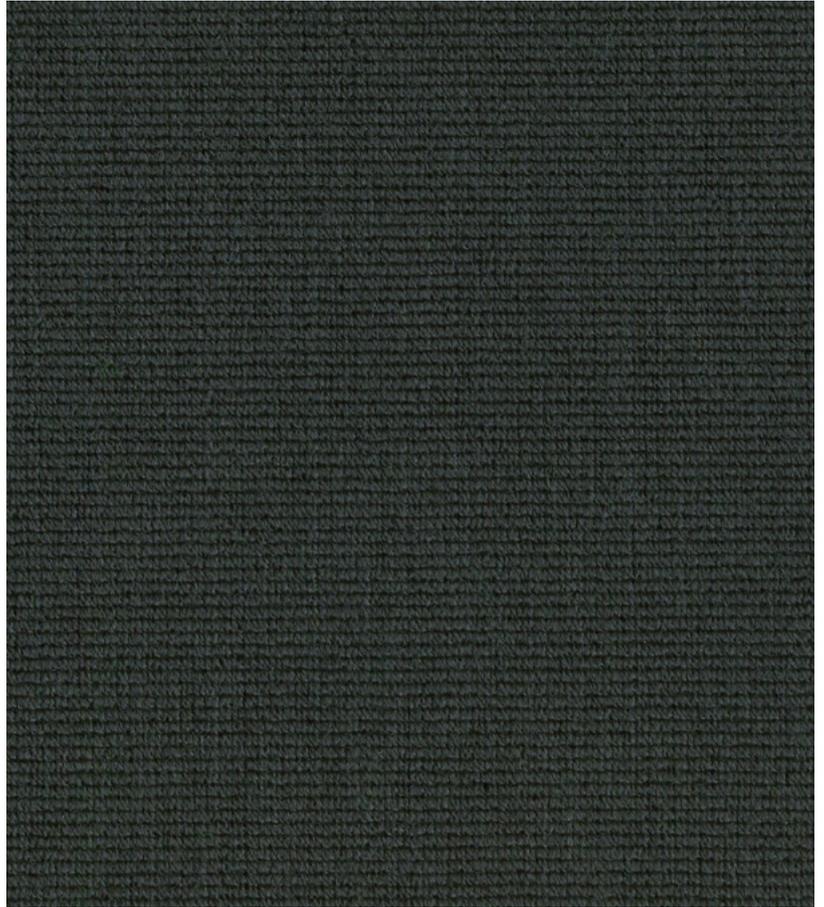
Photographic fabric scans are not colour accurate. Always request actual fabric samples before ordering.



Solar
HAAD57



Bio
HAAD56



Shield
HAAD55



Axel
HAAD54

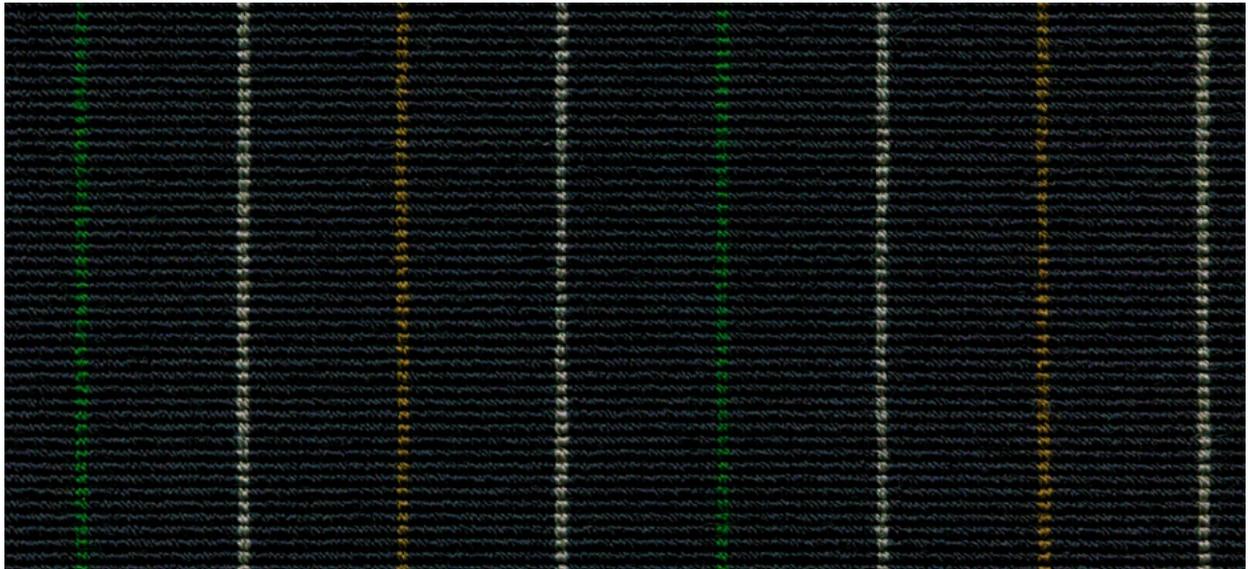


Motor
HAAD53

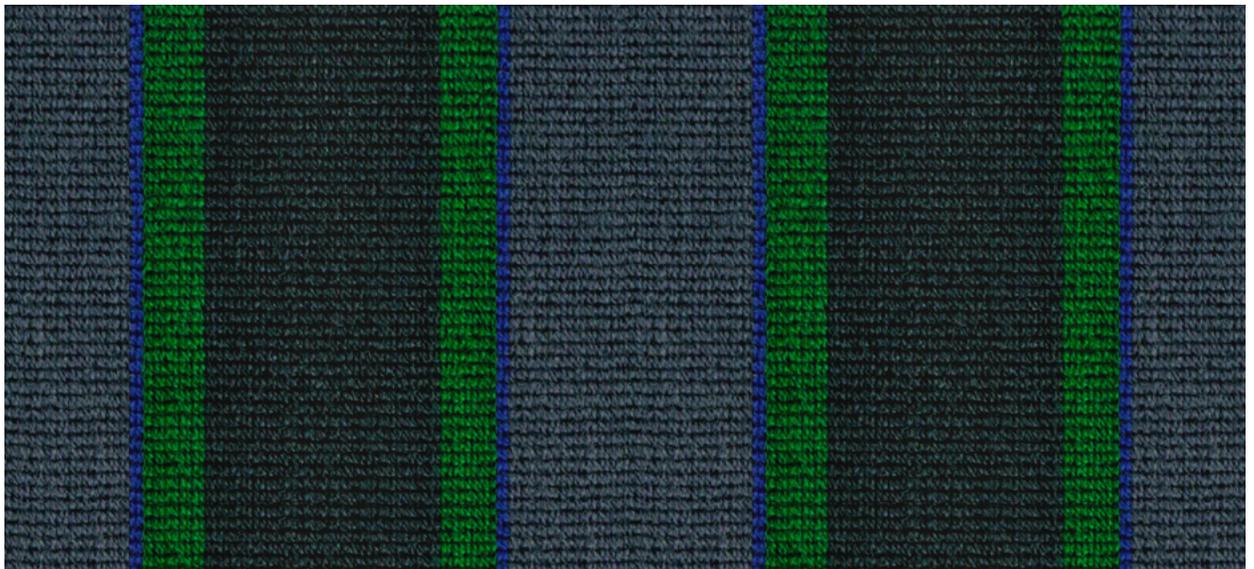


Bypass
HAAD52

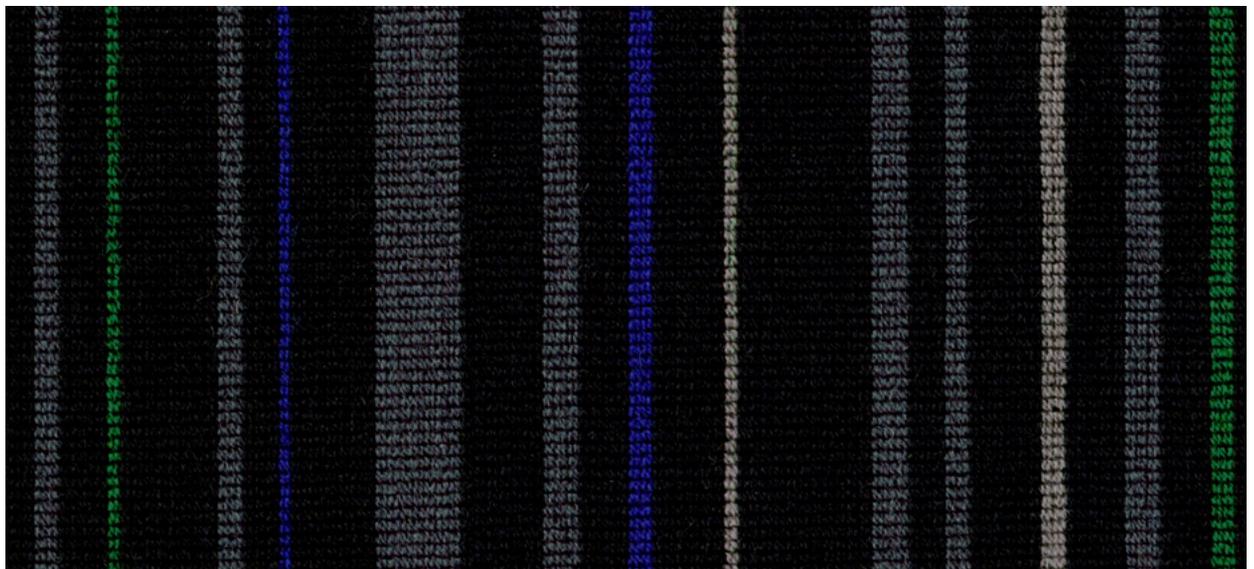
All colourways in this range are available with a MOQ of 300m. Lead time available upon request.
 Please note: Hybrid is a made to order fabric. Alternative colourways and patterns can be created for you.



Smart
HADD69



Connect
HACD68



Autonomous
HABD67

Transport
seating

Year guarantee

This perfectly refined textile expertly incorporates the aesthetics of a flat-woven fabric with the durability of a moquette, destined to transform transport interiors with a contemporary look. The double density all loop face is designed to withstand the demands of today's transport world with its high performance capabilities. Wire-woven using British wool, Hybrid is robust, lightweight, and imbued with sustainable credentials.

Technical information

UK

Composition

Pile: 85% Wool, 15% Polyamide
Ground: 100% Cotton

Width

150 cm minimum

Weight

750g/m² ±5% (1125g/lin.m ±5%)

Thickness

2.7 ±0.3 mm (BS 4051)

Abrasion Resistance

≥100,000 Martindale cycles (EN ISO 12947-2)

Flammability*

Tailored to meet international bus, coach and rail standards. For specific compliance and certification please contact your Camira representative.

Light Fastness

6 (EN ISO 105 B02)

Fastness to Rubbing

Wet: 4, Dry: 4 (EN ISO 105 X12)

Maintenance

Vacuum regularly. Wipe clean with a damp cloth or shampoo using proprietary upholstery shampoo.

*Flammability performance is dependent on components used. FR post-treatments may be required to meet specific standards. Further information can be provided on request. Post treatments may change the technical performance and appearance of a product.

Batch to batch variations in shade may occur within commercial tolerances.

The Unregistered Design Rights and the Copyright in all designs are the exclusive property of Camira Fabrics Limited.

D

Zusammensetzung

Oberfläche: 85% Wolle, 15% Polyamid
Trägergewebe: 100% Baumwolle

Breite

150 cm nutzbare Breite

Gewicht

750g/m² ±5% (1125g/lfd.m ±5%)

Dicke

2.7 ±0.3 mm (BS 4051)

Scheuerfestigkeit

≥100,000 Martindale Scheuertouren (EN ISO 12947-2)

Feuersicherung*

Zugeschnitten auf internationale Standards für Busse, Reisebusse und Bahnen. Für spezifische Anforderungen und Zertifizierung wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner bei Camira.

Lichtechtheit

6 (EN ISO 105 B02)

Reibecktheit

Nass: 4, Trocken: 4 (EN ISO 105 X12)

Reinigung

Regelmässig staubsaugen. Dazu mit einem feuchten Tuch abwischen, oder mit einem speziellen Polsterschaum behandeln.

*Die Entflammbarkeit ist von den verwendeten Komponenten abhängig. Flammhemmende Nachbehandlungen können erforderlich sein, um bestimmte Standards zu erfüllen. Weitere Informationen werden auf Anfrage zur Verfügung gestellt. Stoffbehandlungen können die technischen Eigenschaften und das Aussehen des Stoffes beeinflussen.

Handelsübliche Farbabweichungen vorbehalten.

Die registrierten und nicht registrierten Urheberrechte der Dessinierungen sind ausschliessliches Eigentum der Camira Fabrics Limited.

F

Composition

Surface: 85% Laine, 15% Polyamide
Couche Inférieure: 100% Coton

Largeur

150 cm minimum

Poids

750g/m² ±5% (1125g/m.l ±5%)

Epaisseur

2.7 ±0.3 mm (BS 4051)

Résistance à l'abrasion

≥100,000 Martindale tours (EN ISO 12947-2)

Flammabilité*

Conçus pour répondre aux normes internationales d'autobus, d'autocars et chemin de fer. Pour des certifications ou conformités spécifiques, veuillez contacter votre représentant Camira.

Solidité à la lumière

6 (EN ISO 105 B02)

Solidité au Frottement

Mouillé: 4, Sec: 4 (EN ISO 105 X12)

Nettoyage

Aspirer régulièrement. Essuyer avec une étoffe humide ou nettoyer à l'aide d'un produit approprié pour tissus d'ameublement.

*La performance d'inflammabilité dépend des composantes utilisées. Les traitements postérieurs FR peuvent être nécessaires pour respecter des normes spécifiques. Plus amples renseignements peuvent être fournis sur demande. Les traitements supplémentaires post-production peuvent altérer les performances techniques et l'apparence d'un produit.

Variations de coloris d'un bain à un autre peuvent se manifester.

Les Droits de Conception non-enregistrés et les droits d'auteur de tous les motifs sont la propriété exclusive de Camira Fabrics Limited.